

Description

Rehko Synthetic Diesel Engine Oil is engineered with high-viscosity-index base oils and zinc additives for superior all-season wear protection and reduced oil consumption in mission-critical generator engines. Its exceptional oxidation resistance helps keep engines clean to maximize drain intervals.

Benefits

- Excellent wear protection to extend equipment life.
- Resists oxidation to maintain engine cleanliness.
- Protects against soot agglomeration and deposit formation, reducing abrasive wear.
- Protects the service life of the aftertreatment systems (DPF, SCR).
- Maintains viscosity in extreme heat for superior engine protection.
- Reduces oil consumption to extend drain intervals and increase uptime.
- Remains fluid in subzero temperatures for excellent startup protection.
- Inhibits rust and corrosion.

Applications

Use Rehko Synthetic Diesel Engine Oil in diesel engines requiring an SAE 5W-40 viscosity grade and any of these specifications: API CK-4, CJ-4, CI-4+ • ACEA E9, E7

Technical Data

Test	Method	Results
SAE Viscosity	–	5W-40
Viscosity 100°C, cSt	D445	15.2
Viscosity 40°C, cSt	D445	93.2
Viscosity Index	D2270	173
Cold Crank Simulator, cP	D5293	6179 (-30)
Four-Ball Wear, scar, mm	D4172	0.47
Flash Point °C (°F)	D92	224 (435)
Fire Point °C (°F)	D92	244 (471)
Pour Point °C (°F)	D97	-41 (-42)
High-Temp, High-Shear Viscosity, cP	D5481	4.2
NOACK, % weight loss	D5800	10.6
Total Base Number (TBN)	D2896	10.1
Sulfated Ash, % weight	–	1.0

The typical properties listed reflect the general characteristics of the product and are not manufacturing specifications. Normal batch-to-batch variations should be expected.

Health and Safety Information

Please refer to the Safety Data Sheet for information on safe handling and use.

Description

L'huile synthétique pour moteur diesel Rehlko est conçue avec des huiles de base à indice de viscosité élevé et des additifs à base de zinc pour une protection supérieure contre l'usure en toute saison et une consommation d'huile réduite dans les moteurs de groupes électrogènes pour applications critiques. Sa résistance exceptionnelle à l'oxydation aide à garder les moteurs propres et à maximiser les intervalles de vidange.

Avantages

- Excellente protection contre l'usure pour une durée de vie de l'équipement prolongée.
- Résiste à l'oxydation pour maintenir la propreté du moteur.
- Protège contre l'agglomération de suie et la formation de dépôts, réduisant ainsi l'usure par abrasion.
- Protège la durée de vie des systèmes de post-traitement (DPF, SCR).
- Maintient la viscosité en cas de chaleur extrême pour une protection supérieure du moteur.
- Réduit la consommation d'huile pour allonger les intervalles de vidange et augmenter le temps de fonctionnement.
- Reste fluide à des températures négatives pour une excellente protection au démarrage.
- Inhibe la rouille et la corrosion.

Applications

Utilisez l'huile synthétique Rehlko dans les moteurs diesel exigeant un indice de viscosité SAE 5W-40 et l'une de ces spécifications : API CK-4, CJ-4, CI-4+ • ACEA E9, E7

Données techniques

Test	Méthode	Résultats
Viscosité SAE	–	5W-40
Viscosité à 100°C, en centistokes cSt	D445	15,2
Viscosité à 40°C, en centistokes cSt	D445	93,2
Indice de viscosité	D2270	173
Simulateur démarrage à froid, cP	D5293	6179 (-30)
Essai sur la machine à 4 billes, marque d'usure, mm	D4172	0,47
Point d'éclair °C (°F)	D92	224 (435)
Point de feu °C (°F)	D92	244 (471)
Point d'écoulement °C (°F)	D97	-41 (-42)
Viscosité à fort cisaillement, forte température, cP (centipoise)	D5481	4,2
Volatilité Noack, % perte par évaporation	D5800	10,6
Indice de basicité (TBN)	D2896	10,1
Cendres sulfatées, % en poids	–	1,0

Les propriétés typiques indiquées reflètent les caractéristiques générales du produit et ne sont pas des spécifications de fabrication. Il faut s'attendre à des variations normales d'un lot à l'autre.

Informations relatives à la santé et à la sécurité

Veillez vous référer à la fiche de données de sécurité pour des informations sur la manipulation et l'utilisation en toute sécurité.